

Un grupo de pasajeros sube al tranvía en la parada de Basurto. :: FERNANDO GÓMEZ

El tranvía cubre en 25 minutos el recorrido Atxuri-La Casilla

Euskotren calcula que el número de pasajeros del tren ligero creció ayer un 6% gracias a las dos nuevas paradas de Basurto y La Casilla

:: JESÚS J. HERNÁNDEZ

BILBAO. El tranvía cruzó ayer Autonomía cargado de pasajeros por primera vez. Acabadas las pruebas, el tren ligero unió Atxuri y La Casilla pasadas las 06.30 horas. Empleó 25 minutos en completar el recorrido, según informaron fuentes de Euskotren. La compañía valoró de forma «satisfactoria» la demanda y calculó que el número de total de viajeros ha crecido un 6%.

Durante la mañana no se vivieron aglomeraciones. Sólo unos pocos se acercaron por la recién estrenada parada de La Casilla. Nuria, sentada en el primer coche, esperaba la salida. Había abandonado el autobús de la línea 77 al que suele recurrir para ir a Atxuri. «La verdad es que a esta zona le hacía falta un tranvía. Y además creo que la ruta debería ampliarse todavía más», opinó. Una idea en la que insistió horas más tarde el grupo municipal de Bildu, que reclamó que llegue a Miribilla y Bilbao La Vieja.

El primer viaje pone fin a unas obras que han durado 21 meses, que alargan el trayecto 700 metros y que han sido financiadas al 65% por el Gobierno vasco y al 35% por el Ayuntamiento de Bilbao. Con las dos nuevas paradas –La Casilla y Basurto– son ya 14 las que salpican el paisaje urbano. La segunda de ellas ha obligado a renombrar como 'Hospital' la que antes llevaba ese nombre.

Algunos todavía no se habían enterado de los primeros viajes con pasajeros. «No sabía que era hoy, pero he pasado por delante y, al verlo, lo he cogido para ir al centro». Magda Alonso, que confiesa que «normalmente hacía el trayecto andando», encuentra ventajas al tranvía sobre el metro: «especialmente, que no tienes que subir y bajar escaleras. Es un tiempo que aprovechas».

Víctor, uno de los revisores, valoró que «todo funciona con normalidad porque hacemos muchas pruebas antes», pero admitió que todavía hay «poca gente». Sucede «siempre», porque «la gente se tiene que acostumbrar». Joseba, un vecino de Indautxu jubilado, pasó para «ver cómo va». Es uno de los 15.000 potenciales viajeros del metro ligero en estas dos nuevas paradas. «Nunca me he montado y quería saber si funciona como el autobús. Está bien pero da mucha vuelta, ¿no?», se preguntaba.

Javier, camarero del Bar Bedarregi, situado a escasos metros de la estación de La Casilla, compartía la opinión general: «No se ve mucha gente». Aunque la mayoría de los comerciantes valoran tener una parada de transporte público cerca, en el local no han notado sus efectos todavía. «De momento está igual, ya veremos en el futuro», dicen.

LOS DATOS

- **Las dos nuevas paradas.** Son La Casilla y Basurto.
- **Nuevo tramo.** Cuatro minutos tarda en recorrer los 700 metros.
- **Frecuencias.** Diez minutos en horas punta y quince en el resto.
- **Duración.** El anillo Atxuri-La Casilla, 25 minutos.

Ver vídeo en: www.elcorreo.com

Volotea capta 5.000 clientes en un mes para la ruta que abrió ayer entre Loiu y Venecia

:: JOSU GARCÍA
josugarcia@elcorreo.com

BILBAO. Volotea, la nueva compañía de bajo coste dirigida por los fundadores y exdirectivos de Vueling Carlos Muñoz y Lázaro Ros, comenzó ayer a operar en el aeropuerto de Loiu. Su primer avión aterrizó a primera hora de la mañana procedente de Venecia, tras protagonizar su piloto una habilidosa maniobra con la que soslayó el azote de la ciclogénesis explosiva 'Petra'. Posteriormente, el mismo aparato despegó de 'La Paloma' con destino al aeródromo de Marco Polo, de la ciudad italiana. En su estreno en Bizkaia, la 'low cost' de nuevo cuño movió casi un centenar de personas, un dato que, según sus promotores, «está muy bien para ser el viaje inaugural».

La aerolínea, que se ha implantado con fuerza en Francia, Italia y España en las últimas semanas, nació el pasado invierno y tiene vocación de ofrecer un buen número de rutas desde aeropuertos de tamaño intermedio, como el de Bilbao. Esa es su filosofía: intentar captar clientes que llegan a diversos destinos a partir de vuelos indirectos o tras realizar varios transbordos en diferentes medios de locomoción. Volotea apuesta por lo que se conoce como el punto a punto, en mercados donde no hay otras 'low cost'.



Volotea opera con 'Boeing 717', de 125 asientos. :: MITXEL ATRIO

Así lo explicó ayer Alfonso Claver, director de Comunicación de Volotea, quien insistió en que el proyecto impulsado por Muñoz y Ros está pensado para dar servicio «a las 'otras' ciudades». En principio, en Bilbao confían en tener éxito con esta conexión a Venecia (tres vuelos semanales, desde 19 euros) y, vistos los primeros resultados, no descartan abrir nuevos enlaces en el futuro. «Hemos vendido 5.000 reservas en poco más de un mes», afirmó Claver. «Es una acogida muy buena, si la comparamos con otros aeropuertos: en Oporto, por ejemplo, hemos colocado en el mercado 4.000 billetes».

Bizkaibus sube cinco céntimos sus principales títulos de transporte

:: J. G.

BILBAO. Viajar en Bizkaibus será más caro para los vizcaínos a partir del próximo miércoles. La Diputación ha aprobado una subida de cinco céntimos en el coste de los principales títulos de transporte (ocasional y creditrans), que pasarán a costar 1,20 euros y 0.95 (para los desplazamientos de una zona); 1,35 y 1,10 (dos zonas) y 1,75 y 1,35 (tres zonas). Fuentes forales insistieron en que el incremento medio ronda el 2,4%, «cantidad igual al IPC», y que esta actualización de los importes se produce después de que las tarifas hayan estado congeladas desde 2008.